

**Akce:** *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,*

*STARÉ KŘEČANY*

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ

## **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Most se nachází v intravilánu obce Staré Křečany. Most převádí místní komunikaci přes Mandavu. Stavba bude provedena za plné uzavírky, doprava bude vyloučena a bude možný pouze přístup pro pěší. Obnovou stávajícího mostu dojde k novým trvalým záborům. Šířkové uspořádání na mostě bude zkapacitněno. V rámci možností stavby budou dodržena ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí.

Objekt bude ponechán na stávajících pozemcích parc.č. p.p.č. 3472/1, 878, 3792/2 a 3522 k.ú. Staré Křečany. Zařízení staveniště se předpokládá na pozemku parc.č. 3472/1 k.ú. Staré Křečany v majetku obce Staré Křečany.

### **b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Územní plán obce zahrnuje stávající stavbu mostu přes potok. Navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

### **c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Podle regionálně geomorfologického členění ČR se lokalita nachází ve Šluknovské pahorkatině. Tato členitá pahorkatina má většinou mírně zvlněný erozně denudační reliéf s izolovanými neovulkanickými sukly. Vlastní lokalita leží v plochém údolí říčky Mandavy (číslo hydrologického pořadí 2 – 04 – 08) a její umístění je zřejmé ze zákresu v lg průzkumu.

Z hlediska klimatických poměrů leží lokalita v mírně teplé oblasti, okrsku mírně teplém, velmi vlhkém. Průměrná roční teplota se pohybuje mezi 6 až 7°C, průměrný roční srážkový úhrn je ca 800 mm. Maximální hloubku promrzání lze uvažovat okolo 1,0 m. Z důvodu vyloučení negativního působení klimatických vlivů je doporučena hloubka základové spáry min. 1,1 m pod upraveným terénem.

Z regionálně geologického hlediska je území součástí lužické (západosudetské)

**Akce:** **REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,**  
**STARÉ KŘEČANY**

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ

oblasti, regionu magmatitů lužické oblasti. Předkvartérní podklad je tvořen hlubinnými magmatity lužického masívu. Převládají středně až hrubě zrnité biotitické granity (žuly).

Tyto horniny při svém povrchu často zvětrávají v písčité eluvia.

Kvartérní sedimenty jsou zastoupeny v údolí Mandavy a jejích přítoků fluviálními uloženinami (hlíny, písky, štěrky), na svazích údolí pak eolickými sedimenty (spraše, sprašové hlíny) a deluviálními hlinitokamenitým a kamenitými uloženinami. Podle dokumentace archívních vrtů a místního šetření lze při povrchu území očekávat zhruba 1 m recentních navážek. Kvartérní fluviální sedimenty (písčité hlíny, písky a štěrky) mají mocnost 2 až 5 m.

Podzemní voda v poloze fluviálních sedimentů je v přímé hydraulické souvislosti s vodou v korytě Mandavy. Její úroveň sezónně kolísá v závislosti na aktuálních vodních stavech. Podle místních zkušeností je zpravidla slabě až středně agresivní obsahem agresivního CO<sub>2</sub>.

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod..**

Nebyly provedeny průzkumné sondy podloží stávajícího mostu. Lze však očekávat pod stávajícím mostem konsolidovanou zeminu s dostatečnou únosností, protože stávající poruchy nevykazují příčinu v sedání mostu.

Při předběžném návrhu založení mostního objektu doporučuji s přihlédnutím k bývalé ČSN 73 1001 „Základová půda pod plošnými základy“ vycházet z následujících charakteristik horninového prostředí na lokalitě :

Stručný popis	ČSN 73 1001		Y	E def	Smyková		v
					pevnost		
	třída	symb	kN	MPa	c	F	
		ol	m-3		(kPa)	(°)	
							(1)
štěrk jílovitý	G 5	GC	19,5	40	5ef	28ef	0,30
hlína písčitá, tuhé	F 3	MS	18,0	5	60u	0u	0,35
konzistence							

**Akce:** *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,**STARÉ KŘEČANY*

## DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ

písek hrubozrnný, S 3 S-F 17,5 15 0ef 28ef 0,30  
středně ulehlý

Bývalá ČSN 73 1001 udávala základní hodnotu tabulkové výpočtové únosnosti pro zeminu třídy F 4 tuhé konzistence  $R_{dt} = 175 \text{ kPa}$ .

Orientační posouzení základových poměrů vychází z dokumentace archívních vrtů R - 1 (ID 65594, primární dokumentace GF P074295), a SK - 2 (ID 727090, primární dokumentace GF 142316). Pro tento objekt lze přijmout tento generalizovaný

geologický profil :

0,0 – 1,0 m : recentní navážka včetně zpevněné plochy komunikace

1,0 – 2,5 m : písčité hlína tuhé konzistence

2,5 – 4,0 m : štěrk hlinitý, písek hrubozrnný

od cca 4 m : písčité eluvium biotitického granitu

Základové poměry tohoto objektu lze předběžně hodnotit jako jednoduché, je možné uvažovat plošné založení v hloubce cca 1,1 m, v poloze písčité hlíny tuhé konzistence.

Horninový masív se jeví jako stabilní. Při místním šetření v terénu nebyly zjištěny žádné projevy svahových deformací. Rovněž v registru sesuvů archivu České geologické služby nejsou žádné záznamy o aktivních či potenciálních svahových pohybech z tohoto území. S ohledem na morfologii terénu lze vyloučit i teoretické riziko svahových deformací. Vlastní stavba nebude mít na stabilitu horninového masívu negativní vliv.

Nebyly provedeny průzkumné sondy podloží stávajícího mostu. Lze však očekávat pod stávajícím mostem konsolidovanou zeminu s dostatečnou únosností, protože stávající poruchy nevykazují příčinu v sedání mostu. Základová spára bude zkontrolována zodpovědnou osobou - geologem nebo statikem.

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Obnovený objekt se nenachází v rozsáhlém chráněném krajinném území.

Na stavbě budou dodržována tato pravidla :

Lokalita bude zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních naplních strojních mechanismů, nesmí dojít k znečištění toku a jeho okolí cementovými a vápennými výluhy,

**Akce:** *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,*

*STARÉ KŘEČANY*

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ

Koryto vodoteče bude vyskládáno z místního kamene (znělec, čedič nebo piskovec) a v příčném profilu bude dodržen miskovitý tvar dna,

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Jedná se o most přes vodní překážku. Součástí realizace akce bude vypracovaný havarijní a povodňový plán, eliminující možné havárie při zvýšení hladiny toků.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na zásady bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, dále dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Po ukončení stavebních a bouracích prací je nutno postupovat při nakládání s odpady dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. katalog odpadů. Dále jsou v dokumentaci zapracovány požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb. a §169 o obecných technických požadavcích na výstavbu ze zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

V rámci opravy objektu budou rozebrány stávající betonové a kamenné konstrukce. Nevyužitý a poškozený materiál bude odvezen na řízenou skládku.

Při stavebních pracích nedojde ke kácení stromů.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Navrženou opravou mostu bude realizován zásah do pozemku č. 878 se zemědělským půdním fondem. Ve skutečnosti se již v současnosti na tomto pozemku v půdním fondu, nachází cesta a betonová stavba mostu, který bude nově nahrazen. Nedojde tedy k odstranění zeminy ale odstranění betonových částí stávajícího mostu na tomto pozemku.

Navrženou opravou mostu nebude realizován zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

**Akce:****REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,****STARÉ KŘEČANY****DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ****j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.**

Staveniště bude řádně zajištěno provizorním plným oplocením a přechodným dopravním značením, případně zátarasem tak, aby nedošlo k úrazu třetích osob. Příjezd a přístup na staveniště je ze stávající místní komunikace.

Stavba bude provedena za plné uzavírky, provoz chodců bude veden po objízdě trase přes provizorní lávku pro pěší.

Staveniště je bez nároků na energie. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároku na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC a zásobníkem vody na mytí, přenosnou naftovou centrálou na výrobu elektrické energie.

Nároky na napojení telekomunikační sítě nejsou.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.**

Žádné časové vazby souvisejících staveb nejsou v dokumentaci navrženy, neboť nejsou známé. Před zahájením obnovy objektu je nutné informovat zástupce všech dotčených inženýrských sítí. Po té lze zahájit stavební práce, které je nutné provádět s ohledem na ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí. Na veškeré inženýrské sítě bude při výstavbě brán zřetel, aby nedošlo k jejich porušení.

Po dobu výstavby bude brán zřetel na další stávající inženýrské sítě tak, aby nedošlo k jejich poškození. V rámci možností stavby budou dodržena jednotlivá ochranná pásma dotčených inženýrských sítí. Při stavbě bude respektována norma ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

**Není navržena přeložka inženýrských sítí.**

výstavba bude zahájena dle možností investora (majetkoprávní vypořádání pozemků před stavbou, výběrové řízení na zhotovitele stavby) předpokládá se v roce 2022.

Rekonstrukce mostu bude probíhat 3 měsíce.

Zahájení stavby: květen 2022

Uvedení do provozu: po dokončení stavby

Ukončení stavby: červenec 2022

**Akce:** *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,*

*STARÉ KŘEČANY*

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ

Postup výstavby:

- 1.Bourací práce betonové konstrukce mostu
- 2.Stavební práce-spodní stavba (základy a opěry)
- 3.Stavební práce-horní stavba (železobetonová nosná konstrukce)
- 4.Dokončovací práce ( vozovka, zábradlí, dopravní značení apod.)

Stavba mostu je součástí Opravy koryta Mandavy.

**I) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,**

p.p.č. 3472/1	k.ú. Staré Křečany	Obec: Staré Křečany [562823] Katastrální území: Staré Křečany [754439] Číslo LV: 534 Způsob využití: ostatní komunikace Druh pozemku: ostatní plocha Vlastnické právo Obec Staré Křečany, č. p. 38, 40761 Staré Křečany Způsob ochrany nemovitosti Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany. Seznam BPEJ Parcela nemá evidované BPEJ. Omezení vlastnického práva Nejsou evidována žádná omezení. Jiné zápisy Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.
p.p.č. 3792/2	k.ú. Staré Křečany	Obec: Staré Křečany [562823] Katastrální území: Staré Křečany [754439] Číslo LV: 198 Způsob využití: koryto vodního toku přirozené nebo upravené Druh pozemku: vodní plocha Vlastnické právo Česká republika, Právo hospodařit s majetkem státu Podíl Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov Způsob ochrany nemovitosti Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany. Seznam BPEJ Parcela nemá evidované BPEJ. Omezení vlastnického práva

## Akce:

**REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,**

**STARÉ KŘEČANY**

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ

		<p>Nejsou evidována žádná omezení.          Jiné zápisy          Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.</p>
p.p.č. 878	k.ú. Staré Křečany	<p>Obec: Staré Křečany [562823]          Katastrální území: Staré Křečany [754439]          Číslo LV: 152          Druh pozemku: trvalý travní porost          Sousední parcely          Vlastnické právo Podíl          Palko Ladislav, č. p. 15, 40761 Staré Křečany          Způsob ochrany nemovitosti          Název          zemědělský půdní fond          Seznam BPEJ          BPEJ Výměra          75001 2964          74610 3          Omezení vlastnického práva          Nejsou evidována žádná omezení.          Jiné zápisy          Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.</p>
p.p.č. 3522	k.ú. Staré Křečany	<p>Obec: Staré Křečany [562823]          Katastrální území: Staré Křečany [754439]          Číslo LV: 534          Způsob využití: ostatní komunikace          Druh pozemku: ostatní plocha          Vlastnické právo          Obec Staré Křečany, č. p. 38, 40761 Staré Křečany          Způsob ochrany nemovitosti          Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.          Seznam BPEJ          Parcela nemá evidované BPEJ.          Omezení vlastnického práva          Nejsou evidována žádná omezení.          Jiné zápisy          Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.</p>



**Akce:** *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,*

*STARÉ KŘEČANY*

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

p.p.č. 3472/1 ( stávající ochranné pásmo)	k.ú. Staré Křečany
p.p.č. 878 ( stávající ochranné pásmo)	k.ú. Staré Křečany
p.p.č. 3792/2 ( stávající ochranné pásmo)	k.ú. Staré Křečany
p.p.č. 3522 ( stávající ochranné pásmo)	k.ú. Staré Křečany

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**  
Nejsou.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Oprava mostu je navržena dle požadavku objednatele na zatížitelnost dle ČSN EN 1991-2. Šířkové uspořádání na mostu je zachováno v minimální šířce komunikace 3,515 m.

Napojení na dopravní infrastrukturu bude zajištěno ze stávající místní komunikace.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Most převádí místní komunikaci přes Mandavu. Stavba bude provedena za plné uzavírky, doprava bude vyloučena a bude možný pouze přístup pro pěší. Obnovou stávajícího mostu dojde k novým trvalým záborům. Šířkové uspořádání na mostě bude zkapacitněno. V rámci možností stavby budou dodržena ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí.

Rekonstruovaný objekt včetně napojovací místní komunikace bude nadále využíván pro přepravu přes vodoteč v obci Staré Křečany.



**Akce:** *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,*

*STARÉ KŘEČANY*

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ

Oba přístupy na most jsou řešeny plynulou návazností na přilehlé cesty v max. Sklonu 3 a 6 % .

Bezpečnost při užívání je zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím umístěným na římsách mostu.

Statický výpočet je součástí přílohy D. Byl vypracován v následujícím rozsahu.

- 1)Stanovení zatížení dle ČSN EN 1991-1, ČSN EN 1991-2
- 2)Dimenzování dle ČSN EN 1992-2
- 3)Posouzení na únavu
- 4)Posouzení vzniku trhlin
- 5)Posouzení omezení přetvoření
- 6)Dimenzování dle ČSN EN 1997-1-7

Stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

**b) účel užívání stavby.**

Záměrem projektové dokumentace pro vydání sloučeného povolení je oprava mostu v havarijním stavu, přes vodní tok v obci Staré Křečany, propojující místní komunikace.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o trvalou stavbu

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Nejsou.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.**

Požadavky správců inž. Sítí – Souhrnná tech. Zpráva a Výkresová část D .

V místě či blízkosti stavby mostu se nachází zařízení nadzemní zařízení ČEZ distribuce. Zařízení budou ponechány ve stávající trase, nadzemní vedení nebude stavbou dotčeno.

**Akce:** *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,*

*STARÉ KŘEČANY*

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ

**Česká telekomunikační infrastruktura a.s.:** *Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:*

*Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.*

*(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.; a*

*(II) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření; a*

*(III) pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení; a*

*(IV) pro účely přeložení SEK dle bodu (III) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK; a*

*(V) Stavebník a/nebo Žadatel není oprávněn užít toto Vyjádření k podání jakékoliv žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter.*

**ČEZ Distribuce, a. s.:** *V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:*

*zasahuje energetické zařízení typu: Nadzemní síť NN.*

*Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický*

**Akce:****REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,****STARÉ KŘEČANY****DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ**

---

*zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu.*

*V případě existence podzemních energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započítím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na [info@cezdistribuce.cz](mailto:info@cezdistribuce.cz) o tzv. vytyčení trasy podzemního zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.*

*Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.*

*Pokud uvažovaná akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz) v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.*

---

**Akce:** *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,**STARÉ KŘEČANY**DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ*

---

Stavba mostu není výškovou budovou ani nebude použita vysokozdvížná technika, která by mohla zasahovat do nadzemního vedení NN. Vedení nebude dotčeno stavbou mostu ani technikou.

**GasNet, s.r.o.: vydává toto stanovisko:**

*V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě GasNet, s.r.o.. Mohou se zde nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.*

**ČEZ ICT Services, a. s. :** *Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.*

**Telco Pro Services, a. s. :** *Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území: nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.*

**Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. :** *Ve výše uvedeném zájmovém území se ke dni vyhotovení tohoto stanoviska nenachází zařízení provozovaná společností Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. ani jejich ochranná nebo bezpečnostní pásma.*

**Vodafone Czech Republic a.s. :** *Vám sděluje, že dle Vámi podané žádosti ze dne 11.1.2021, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření, souhlasí s realizací projektu. Ve Vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.*

**ČD - Telematika a.s.** *Při realizaci výše uvedené stavby DOJDE ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.*

*Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.*

**Akce:** **REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,**

**STARÉ KŘEČANY**

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ

*Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.*

*Dotčená zařízení:*

*dálkový kabel Správy železnic Mikulášovice dolní n. - Brtníky - Rumburk - l.č. 15 - kabel se nachází v blízkosti zájmového území*

*Všeobecné podmínky ochrany:*

*Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací.*

*Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.*

*Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.*

*Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese [www.cdt.cz/vytyceni](http://www.cdt.cz/vytyceni)) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.*

*Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.*

*Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku Správy*

---

**Akce:** *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,*

*STARÉ KŘEČANY*

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ

---

*železnic, musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic.*

*Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší Správa železnic, Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.*

*Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.*

*Specifické podmínky Správy železnic:*

*Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.*

*Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.*

*V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření Správu železnic, Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.*

*Další upřesňující podmínky:*

*K.ú. Staré Křečany - ppč. 3522, 878, 3792/2, 3472/1.*

*Dle poskytnutého zákresu dotčených sítí, se staveniště i most nachází mimo jejich trasu. Dojde k vytyčení a pokud by se zásadně lišila skutečnost od poskytnutých podkladů, bude průběh trasy upraven a v rámci DPS či AD přepracován návrh mostu s prostupem pro kabelové vedení. Vše následně předloženo ke schválení pověřené osobě jednající za správce či vlastníka kabelového vedení.*



**Akce:** *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,**STARÉ KŘEČANY*

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Stávající most bude rozebrán vč. opěr a základů. Nevyužitý materiál bude odvezen na řízenou skládku. Nově bude provedena šikmá železobetonová monolitická prostá deska - rozpěráková konstrukce s vrubovými klouby na železobetonových monolitických opěrách s křídly, neposuvný most, prostě uložený, nepohyblivý.

b) Délka přemostění:	5,169 m
c) Délka mostu:	6,800 m
d) Délka nosné konstrukce:	6,800 m
e) Rozpětí kolmé:	5,135 m
f) Šikmost:	L 59°
g) Šířka mostu (v ose mostu):	4,215 m
h) Šířka vozovky (v ose mostu):	3,515 m
i) Šířka NK:	4,215 m
j) Výška nad terénem:	cca 2,130 m
k) Výška konstrukční:	0,300-0,336 m
Výška stavební:	0,300-0,336 m
l) Plocha mostu:	24,6m <sup>2</sup>
m) Zatížení:	dle ČSN EN 1991

**g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,**

Stavba se nenachází v chráněné oblasti

**h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Spodní a horní stavba – železobeton

Vybavení – ocelové zábradlí, drenáže, izolace ALP, NAIP, dopravní značení – ocelové

Lokalita bude zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vody.



---

**Akce:** *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,*

*STARÉ KŘEČANY*

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ

---

Výkopová jáma bude odvodňována od dešťové vody pomocí čerpadel do stávající vodoteče.

Bilance zemních prací:

Vykopaná zemina 56,0m<sup>3</sup>

Nasypaná zemina 25,0m<sup>3</sup>

Odvezená zemina 31,0m<sup>3</sup> na řízenou skládku

Na staveništi nezůstanou žádné dlouhodobé skládky zeminy, nevhodný materiál bude odvezen na skládku.

Realizací plánované stavby nevzniká žádný další zdroj škodlivin, škodlivých a odpadních látek nebo zdroj nepříznivých vlivů na prostředí. Pouze při vlastním provádění stavebních prací budou vznikat nežádoucí vlivy na životní prostředí. Jedná se především o vznik hluku a případné znečištění vozovek při převozu výkopku a stavebních materiálů. Tyto nežádoucí vlivy je nutné omezit na minimum použitím vhodných mechanismů, vozidla s přepravovaným materiálem nepřetěžovat, staveniště v průběhu stavby vyklízet, komunikace udržovat průběžně v čistotě. Znehodnocený stavební materiál a stavební suť se musí likvidovat mimo staveniště k tomu určených, řízených skládkách.

Při stavbě mohou vznikat tyto odpady:

- Přebytečná zemina
- Zdivo
- Železobeton
- Stavební hmoty, stavební suť
- Ocel
- Asfalt

Materiál a vybourané stavební hmoty a díly, zeminy z odkopávek a vykopávek a další odpad bude upravován, využíván, shromažďován a skladován oprávněnými osobami, přičemž se dodavatelé stavby budou řídit zákonem č. 185/2001 Sb., zákonem o odpadech a změně některých dalších zákonů v platném znění a vyhlášek č. 93/2016 Sb., 384/2001 Sb. a podle zákona č. 477/2001 Sb. O obalech.

**i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

**Akce:** *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,*

*STARÉ KŘEČANY*

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ

Výstavba bude zahájena dle možností investora (majetkoprávní vypořádání pozemků před stavbou, výběrové řízení na zhotovitele stavby) předpokládá se v roce 2022

Výstavba objektu bude probíhat 3 měsíce.

Zahájení stavby: květen 2022

Uvedení do provozu: po dokončení stavby

Ukončení stavby: červenec 2022

Postup výstavby:

- 1.Bourací práce betonové konstrukce mostu
- 2.Stavební práce-spodní stavba (základy, opěry a úložné prahy)
- 3.Stavební práce-horní stavba (železobetonová nosná konstrukce)
- 4.Dokončovací práce (římsy, vozovka, zábradlí, dopravní značení apod.)

Oprava mostu obsahuje jeden stavební objekt:

Oprava mostu obsahuje stavební objekt: Řada 201 – Mostní objekty a zdi

**j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),**

Most bude předán jako kompletně vyhotovený, v jednom celku, zhotovitelem objednateli pomocí písemného předávacího protokolu bez vad a nedodělků.

Stavba nebude užívána před jejím dokončením!

**k) orientační náklady stavby.**

Odhadovaná cena stavby 1,49 mil. Kč bez DPH.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

---

**Akce:** *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,**STARÉ KŘEČANY**DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ*

---

Most vychází z obdobné konstrukce mostů vybudovaných v obci Staré Křečany. Charakterově nenarušuje kompozici krajiny, barevně navazuje na silniční objekty v obci již zřízené.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Tvar mostu vychází z tvaru stávající konstrukce , kde nosnou konstrukci tvoří betonová monolitická deska. Mostu převažuje pohledová barva betonu šedá společně se zinkovaným zábradlím v barvě dle požadavku investora..

**B.2.3 Celkové technické řešení****a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.**

Opěry jsou navrženy železobetonové včetně základu z betonu C25/30-XA1 a C30/37-XF2 s výztuží B500. Úložné prahy jsou navrženy železobetonové z betonu C30/37-XF2, XD1 s výztuží B500. Na úložné prahy bude opatřena dvojité asfaltové lepenka. Na rub prahu bude přetažena izolace s ochranou pomocí geotextilie. Šířka průtočného profilu bude rozšířena. Všechny plochy ve styku se zemní vlhkostí budou opatřeny Np+2xNa. Rubová drenáž PVC DN100mm bude vyústěna do vodoteče na výtokové straně mostu. Dno koryta bude vyčištěno a opraveno těžkým záhozem z kamene nad 200kg v rl. 400mm.

Nosná konstrukce je navržena jako šikmá prostě uložená železobetonová deska o jednom poli z betonu C30/37-XF4, XD1 s výztuží B500 s vloženými vrubovými klouby ze závitových tyčí M24, vkládaných do dodatečně vyvrtávaných otvorů s chemickou zálivkou pro lepené kotvy do úložných prahů. Tloušťka nosné konstrukce je navržena 300-336mm. Nosná konstrukce bude na nátokové i výtokové straně provedena se zešíkmenou hranou. Souřadnice jsou udány v souřadném systému JTSK s výškovou kótou na průniku os mostu. Pro veškeré betonářské práce, provádění betonářskou výztuží platí TKP, kap. 18 a příslušné ČSN a ČSN EN, na které se uvedené TKP odvolávají, zejména ČSN EN 13670.

**Akce:****REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,****STARÉ KŘEČANY****DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ**

Nosná konstrukce mostu je navržena jako přímopojížděná se stěrkovou izolací a vsypem.

Železobetonové římsy jsou integrovány k mostovce z betonu C30/37 – XF2 s výztuží B500. Výztuž bude provedena v souladu s VL4, det. 402.31. Betonáž říms se provede postupně po betonážních dílech. Pracovní, dilatační a smršťovací spáry jsou přiznané a těsněné po celém přístupném vnějším obvodu trvale pružným těsnicím silikonovým tmelem šedé barvy (typ F-25-HM-M1p dle ČSN EN ISO 11600), dle VL 4, det. 402.21, 402.22 a 402.23. Třída přesnosti provádění říms je 9 dle TKP kap. 1, příloha 9.

Na římsách mostu bude osazené zábradlí, které je navrženo z ocelových profilů se svislou výplní s povrchovou úpravou žárového zinku. Protikorozní ochrana bude

odpovídat TP-84 pro třídu agresivity C3 „střední“ a životností VV velmi vysokou (nad 15let). Kotvení sloupků bude provedeno dodatečným kotevním systémem (např. systém pomocí chemických kotev M22+M16, vkládaných do dodatečně vyvrtávaných otvorů s chemickou zálivkou pro lepené kotvy. Ochranný povlak je typu III A nebo III B, tj. kombinovaný povlak z žárové metalizace ponorem + nátěry. Svrchní odstín nátěru je na výběru investora.

Na nové nosné konstrukci není provedena skladba vozovky, ta je nahrazena stěrkovou přímopochozí izolací. Vozovka před mostem a za mostem bude nově provedena v rozsahu 3,00m před mostem a 3,00m za mostem. Vozovka na mostě je navržena živičná dle TP 170.

**Skladba vozovky na předmostí:**

- obrusná vrstva ACO 16 tl.50mm
- spojovací postřik 0.35kg/m<sup>2</sup>
- ložná vrstva ACL 16 tl.50mm
- spojovací postřik 0,7 kg/m<sup>2</sup>
- KSC C 8/10 200mm

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

Most je bez nároků všech druhů energií

**c) celková spotřeba vody,**

Most je bez nároků vody

**Akce:** *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,**STARÉ KŘEČANY*DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ

---

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Při provozu objektu nebudou vznikat škodliviny. Projekt respektuje nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č.362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky.

Materiál a vybourané stavební hmoty a díly, zeminy z odkopávek a vykopávek a další odpad bude upravován, využíván, shromažďován a skladován oprávněnými osobami, přičemž se dodavatelé stavby budou řídit zákonem č. 185/2001 Sb., zákonem o odpadech a změně některých dalších zákonů v platném znění a vyhlášek č. 93/2016 Sb., 384/2001 Sb. a podle zákona č. 477/2001 Sb. O obalech.

Dále jsou v projektové dokumentaci zapracovány požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. a §169 o obecných technických požadavcích na výstavbu ze zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) v souladu s ustanovením § 11 odst.3 zákona o ochraně ovzduší souhlasíme s provedením výše uvedené stavby. Upozorňujeme, že veškeré práce související s realizací stavby budou prováděny tak, aby nedocházelo k nadměrné prašnosti. V případě potřeby budou učiněna taková opatření, která znečišťování ovzduší poléťavým prachem zabrání (zkrápění staveniště, čištění komunikací...)

Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) v souladu s ustanovením § 79 odst. 4 písm. b) zákona o odpadech souhlasíme s provedením výše uvedené stavby.

Upozorňujeme stavebníka, že odpady vzniklé v rámci realizace stavby budou vytříděny, zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů a předány pouze oprávněné osobě k převzetí příslušných odpadů, a to přednostně k recyklaci nebo jinému využití. Zákon o odpadech (dle ustanovení § 2 odst. 3 zákona o odpadech) se nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. Vytěžená zemina, která nebude použita v rámci

**Akce:** *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,  
STARÉ KŘEČANY*

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ

stavby na místě, se stává odpadem a musí být předána pouze oprávněné osobě k převzetí příslušných odpadů (dle § 12 zákona o odpadech).

K užívání stavby budou předloženy doklady o předání odpadů z výstavby oprávněné osobě včetně uvedeného množství (např.: výkopové zeminy, stavebních a demoličních odpadů, asfaltu, železa (likvidace zábradlí), komunálních odpadů apod.).

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Objekt je bez nároků komunikačních vedení

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.**

Oba přístupy na most jsou řešeny plynulou návazností na přilehlé komunikace v max. Sklonu 6% bez jakýkoliv výškových rozdílů.

Na římsách mostu bude osazené zábradlí, které je navrženo z ocelových profilů se svislou výplní s povrchovou úpravou žárového zinku. Protikorozní ochrana bude odpovídat TP-84 pro třídu agresivity C3 „střední“ a životností VV velmi vysokou (nad 15let). Kotvení sloupků bude provedeno dodatečným kotevním systémem.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání je zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím, umístěným na mostu.

**B.2.6 Základní charakteristika objektů**

**a) popis současného stavu.**

V současnosti se v místě nachází most v havarijním stavu. Objekt se nachází v intravilánu obce Staré Křečany. Jedná se o trvalý, železobetonový, otevřený silniční most s horním mostovkou, o jednom poli, přes stálou vodoteč.

**b) popis navrženého řešení.**

Stávající mostovka bude rozebrána vč. opěr a základů. Nevyužitý materiál bude odvezen na řízenou skládku. Nosná konstrukce bude železobetonový polorám o jednom poli.

---

**Akce:** **REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,**  
**STARÉ KŘEČANY****DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ**

---

**2. Mostní objekty a zdi****a) výčet objektů a zdí,**

Stavba je značena dle číselné řady:

Řada 201 – Mostní objekty a zdi

**b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:**a) Charakteristika stávajícího mostu:

Jedná se o trvalý, železobetonový, otevřený silniční most s horním mostovkou, o jednom poli, přes stálou vodoteč. Založení mostu plošné, betonové. Opěry 2 masivní, tížné.

Charakteristika nového mostu:

Šikmá železobetonová monolitická prostá deska - rozpěráková konstrukce s vrubovými klouby na železobetonových monolitických opěrách s křídly, neposuvný most, prostě uložený, nepohyblivý.

b) Délka přemostění:	5,169 m
c) Délka mostu:	6,800 m
d) Délka nosné konstrukce:	6,800 m
e) Rozpětí kolmé:	5,135 m
f) Šikmost:	L 59°
g) Šířka mostu (v ose mostu):	4,215 m
h) Šířka vozovky (v ose mostu):	3,515 m
i) Šířka NK:	4,215 m
j) Výška nad terénem:	cca 2,130 m
k) Výška konstrukční:	0,300-0,336 m
Výška stavební:	0,300-0,336 m
l) Plocha mostu:	24,6m <sup>2</sup>
m) Zatížení:	dle ČSN EN 1991



---

**Akce:** *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,  
STARÉ KŘEČANY*

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ

---

**3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění vozovky na mostě je navrženo podélným a příčným vyspádováním mimo most a dále do rubových drenáží, které budou volně vyústěny do vodoteče mimo opěru mostu.

**4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

**5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

**6. Vybavení pozemní komunikace**

Pozemní komunikace není opatřena žádným vybavením.

**a) záchytná bezpečnostní zařízení,**

Na římsách mostu bude osazené zábradlí, které je navrženo z ocelových profilů se svislou výplní s povrchovou úpravou žárového zinku. Protikorozní ochrana bude odpovídat TP-84 pro třídu agresivity C3 „střední“ a životností VV velmi vysokou (nad 15let). Kotvení sloupků bude provedeno dodatečným kotevním systémem pomocí chemických kotev.

**b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

Nebude osazeno DZ, pouze tabulkou s evidenčním číslem mostu

**c) veřejné osvětlení,**

Objekt bude bez VO.

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,**

Migrace živočichů bude zachována v korytě vodoteče. Na mostním svršku se neuvažuje o pohybu volně žijících živočichů.

**e) clony a sítě proti oslnění.**

**Akce:** *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,*

*STARÉ KŘEČANY*

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ

Nejsou

**7. Objekty ostatních skupin objektů**

**a) výčet objektů,**

Nejsou předmětem projektové dokumentace

**b) základní charakteristiky,**

Není

**c) související zařízení a vybavení,**

Není

**d) technické řešení,**

Není

**e) postup a technologie výstavby.**

Není

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba bude provedena za plné uzavírky, provoz chodců bude veden po místních komunikacích a provizorní lávce.

Podklady :

Geodetické zaměření v souřadném systému JTSK, výškovém Balt.

- Geodetické zaměření v souřadném systému JTSK, výškovém Balt
- Rekognoskace objektu
- PD Opravy Mandavy
- Geologická zpráva
- Fotodokumentace současného stavu

Skladba technologického zařízení, jeho účel, popis a základní parametry

- 1.rypadlo
- 2.nakladač
- 3.nákladní vozidlo
4. elektrocentrála

Výkon motoru	55,1	kW
Max. hloub. dosah / max. dosah	6 / 6,6	m
Provozní hmotnost [t]	8,1	t
Objem lopaty nakladače	1,03	m3

## Akce:

**REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,**

**STARÉ KŘEČANY**

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ

Objem lopaty rýpadla	0,08-0,29	m3
Objemy provozních náplní		
Chladicí systém	22,5 l	
Palivová nádrž	160 l	
Motorový olej s filtrem	8,8 l	

Výkon motoru	90,5	kW
Klopné zatížení v plném zatočení	5352	kg
Provozní hmotnost [t]	10,16	t
Objem lopaty	1,4 - 1,7 m3	m3
Max. vylamovací síla lopaty	100,4	kN
Objemy provozních náplní		
Chladicí systém	23 l	
Palivová nádrž	140 l	
Motorový olej	10,7 l	

Výkon motoru	291	kW
Zdvihový objem válců	10800	cm3
Systém úpravy výfukových plynů	SCR, EGR, DPF	
emisní normy	5	
Celková hmotnost	30000	kg
Objemy provozních náplní		
Palivová nádrž	300 – 340 l + 45 litrů ADBLue	

Výkon motoru	5,0 / 4,0	( kVA / kW )
Maximální výkon třífázový	8,7/7,0	( kVA / kW )
Jmenovité napětí / kmitočet	230 / 400V / 50Hz	V

**Akce:** *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,**STARÉ KŘEČANY*

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ

Úroveň akustického tlaku v místě	86	
Celková hmotnost	77	kg
Objemy provozních náplní		
Palivová nádrž	6,2 l	
Olejová náplň	1,1 l	

Opěry jsou navrženy železobetonové včetně základu z betonu C25/30-XA1 a C30/37-XF2 s výztuží B500. Úložné prahy jsou navrženy železobetonové z betonu C30/37-XF2, XD1 s výztuží B500. Na úložné prahy bude opatřena dvojitá asfaltová lepenka. Na rub prahu bude přetažena izolace s ochranou pomocí geotextilie.

Údaje o potřebě energií, paliv, vody a jiných médií včetně požadavků a míst napojení.

Technologie bude řešena při výstavbě mostu.

#### **B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení**

Dle ČSN 73 0802 se inženýrské objekty neposuzují. Příjezd pro zásah jednotek IZS je zajištěn z místní komunikace navazující na most, které se stavba nedotkne. Za uzavřený most je možnost příjezdu po objízdě trase po místní komunikaci kolem domu čp. 5 nebo čp. 248.

#### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není předmětem projektové dokumentace.

#### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC a zásobníkem vody na mytí. Objekt mostu nemá nároky na hygienické požadavky.

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,**

Neřeší se

##### **b) ochrana před bludnými proudy,**

Není vyžadována

---

**Akce:** *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,*

*STARÉ KŘEČANY*

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ

---

**c) ochrana před technickou seizmicitou,**

Je řešena kvalitou navrženého materiálu jednotlivých konstrukcí mostu s návazností na zabudování do vnějšího prostředí.

Jednotlivé konstrukce objektu mostu jsou posouzeny statickým výpočtem. Zajištění výkopu bude provedeno svahováním, případně záporovým pažením.

**d) ochrana před hlukem,**

Při výstavbě bude v blízkosti probíhající stavby zvýšena hluková zátěž, objednatel předem oznámí obyvatelům přilehlých domů, kdy se zahájí a ukončí stavební práce s uvedením začátku a konce pracovní směny a dny po které budou stavební práce probíhat. Prašnost ze stavby bude eliminována kropením a čištěním místní komunikace.

**e) protipovodňová opatření,**

Pro stavbu objektu musí být vypracován protipovodňový plán v souladu s ustanoveními zákona č 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodního zákona) a na základě odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 75 2931 „Povodňové plány“.

Platnost tohoto povodňového plánu bude určena po dobu trvání stavby . Jeho zpracování musí být schváleno Povodím Ohře a vodoprávním úřadem ještě před zahájením prací.

Povodňový plán bude vypracován v souladu s ustanoveními Hlavy IX – Ochrana před povodněmi §§ 63 – 87 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodního zákona), zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a změně některých zákonů (krizového zákona), usnesením vlády č. 382 z 19. dubna 2000, Strategie ochrany před povodněmi, odvětvovou technickou normou vodního hospodářství TNV 75 2931, Povodňové plány ze srpna 2006 a dalšími souvisejícími právními předpisy. Je zpracován dle

---

**Akce:** *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,  
STARÉ KŘEČANY*

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ

---

Metodického návodu MŽP ČR pro provádění hlásné a předpovědní povodňové služby ( Věstník MŽP, částka 5/2003).

Zařízení staveniště bude umístěno mimo záplavové území potoka v blízkosti určených mezideponií materiálů. Pokud nebude možné zajistit staveniště mimo záplavové území, z důvodu majetkoprávních či technologických, bude staveniště vybudováno v zátopovém území potoka. Zhotovitel v takovém případě zajistí včasné odstranění staveniště a jeho evakuaci , dojde -li vyhlášení III.SPA.

**Povodňová komise staveniště**

Pro zajištění ochrany staveniště před povodněmi zřizuje zhotovitel povodňovou komisi stavby. Předsedou komise bude stavbyvedoucí, který zodpovídá za provádění protipovodňových opatření.

Komise ve svých rozhodnutích podléhá Povodňové komisi obce Rumburk a Staré Křečany, kterou informuje o provedených opatřeních v ochraně před povodněmi na stavbě.

O vzniklé situaci a prováděných opatřeních informuje rovněž zástupce investora.

O průběhu povodně (doslovné znění přijatých i odeslaných zpráv, vyhlášení SPA, provedená opatření, apod.) vede stavbyvedoucí nebo jeho zástupce záznamy ve stavebním deníku.

Po povodni provede stavbyvedoucí společně se zástupcem investora prohlídku pracoviště a zjistí rozsah povodňových škod. Zprávu o povodni předává povodňové komisi města.

Stavba mostu nezhoršuje povodňovou situaci v lokalitě.

**f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Není

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

**a) napojovací místa technické infrastruktury.**

Staveniště je bez nároků na energie. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároku na energie.

**b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.**

---

**Akce:** *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,  
STARÉ KŘEČANY*

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ

---

Nejsou

#### **B.4 Dopravní řešení**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Navrženou opravou mostu nebudou realizovány změny staveb technické infrastruktury. Rekonstrukce objektu vyvolá zásah do dopravní infrastruktury i vodního toku.

Oba přístupy na most jsou řešeny plynulou návazností na přilehlé komunikace bez jakýkoliv výškových rozdílů.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Místní komunikace bude napojena před mostem v rozsahu 3,0 m a 3,0 m za objektem.

**c) doprava v klidu,**

Na mostě nebude omezení vjezdu motorových vozidel.

**d) pěší a cyklistické stezky.**

Přes objekt není vedena cyklostezka pouze místní komunikace. Most je řešen jako objekt pro motorová vozidla bez chodníku pro pěší.

#### **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) terénní úpravy,**

Přilehlé plochy k mostu budou osety travním semenem do původní ornice.

**b) použité vegetační prvky,**

Z důvodu bezpečnosti, nebude v blízkosti komunikace vysazena žádná z dřevin. Osetím travin dojde k stavebně technickému zabezpečení a zpevnění svahů, ochraně proti větrné a vodní erozi, zvýšení retenční schopnosti a meliorace na podmačených půdách. Z biologicko hygienické stránky dojde k regulaci vzdušné vlhkosti, vyrovnávání extrémních



---

**Akce:** *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,*  
*STARÉ KŘEČANY*

---

*DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ*

---

teplotních rozdílů, usměrňování a zmírňování vzdušného proudění, regulace stupně oslunění půdy, snížení hluchosti, schopnosti zachycování prachových částic a plyných exhalátů, snižování množství škodlivých mikroorganismů v ovzduší, vylučování kyslíku, a vzniku biokoridoru i refugium pro rostliny a živočichy a zlepšení biologického potenciálu kulturní krajiny. Ozeleněním dojde v neposlední řadě i k esteticko-psychologickému začlenění mostu do krajiny, estetickému působení cesty (lokální pohledy) a proměnlivosti vegetace během roku.

**c) biotechnická, protierozní opatření.**

Doprovodná vegetace podél komunikací je významným krajinným prvkem, která je navržena jako zelená kulisa komunikace a umožňuje určitou migraci rostlin a živočichů. Při tvorbě vegetačních doprovodů nebo při údržbě stávajících porostů, musí probíhat respektování určitých souvislostí mezi silnicí, její údržbou, dopravou, charakterem krajiny, požadovanou funkcí vegetace, způsobem jejího využívání a v neposlední řadě také respektování platných právních předpisů, které se dotýkají této problematiky. Důležitou zásadou tvorby vegetačních doprovodů je optické propojení s ostatními prvky trvalé zeleně v krajině. Dále je důležité umožnit racionální údržbu silničních pozemků v kteroukoli roční dobu.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana****a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Během stavby bude lokalita zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vodního toku a dešťové kanalizace. Samotný objekt nemá vliv na životní prostředí.

Při výstavbě bude zvýšený hluk, objednatel předem oznámí obyvatelům přilehlých domů, kdy se zahájí a ukončí stavební práce s uvedením začátku a konce pracovní směny a dny, po které budou stavební práce probíhat. Prašnost ze stavby bude eliminována kropením a čištěním místní komunikace. Hlučné stroje ( elektrocentrála) budou odhlučněny zástěnou.

---

**Akce:** *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,  
STARÉ KŘEČANY*

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ

---

Při výstavbě budou eliminovány emise z dopravy na minimum.

Lokalita bude zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vody.

Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Staveniště bude řádně zajištěno provizorním plným oplocením, případně zátarasem, aby nedošlo k úrazu třetích osob.

**b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Most nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Není v území Natura 2000

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Nejsou připomínky

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Nejsou

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Veškeré inženýrské sítě budou při výstavbě respektovány a budou dodržena jejich ochranná pásma. Během stavby nebudou dotčeny inž.sítě. Po vytyčení v případě nalezení nové sítě bude postup prací konzultován se správci.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

---

**Akce:** *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,*

*STARÉ KŘEČANY*

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ

---

Bezpečnost při užívání je zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím umístěným na římsách mostu

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Staveniště je bez nároků na energie. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároku na energie.

#### **b) odvodnění staveniště,**

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemku p.p.č. 3472/1, 3522 k.ú. Staré Křečany v majetku obce Staré Křečany. Výkopová jáma bude zajištěna svahováním případně záporovým pažením. Příjezd a přístup na staveniště je stávající z místní komunikace. Výkop zeminy bude umístěn na meziskládku, umístěnou mimo stavbu. Trvalé skládky nebudou zřizovány. Výkopová jáma bude odvodňována od dešťové vody pomocí čerpadel do stávající vodoteče.

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Stavba bude provedena za plné uzavírky mostu a doprava bude zajištěna pomocí objízdné trasy. Staveniště bude řádně zajištěno provizorním plným oplocením a přechodným dopravním značením, případně zátarasem, aby nedošlo k úrazu třetích osob.

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Zhotovitel předloží k odsouhlasení objednateli návrh zařízení staveniště tj. požadavky a nároky na plochu a vybavení staveniště. Objednatel je povinen zhotoviteli poskytnout potřebné plochy na zařízení staveniště.

Oprava mostu staticky zajišťuje stávající objekt, takže vliv na okolní stavby bude pouze zařízením staveniště a pohybem stavební techniky.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

---

**Akce:** *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,*

*STARÉ KŘEČANY*

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ

---

Staveniště bude řádně zajištěno provizorním plným oplocením a přechodným dopravním značením, případně zátarasem, aby nedošlo k úrazu třetích osob.

Nedojde k odstranění stromů.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

21 m<sup>2</sup> dočasný zábor

46 m<sup>2</sup> trvalý zábor

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

U stavby vznikne obchůzná trasa pro pěší po stávající komunikaci a lávce pro pěší

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na zásady bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, dále dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Po ukončení stavebních a bouracích prací je nutno postupovat při nakládání s odpady dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. katalog odpadů. Dále jsou v dokumentaci zapracovány požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb. a §169 o obecných technických požadavcích na výstavbu ze zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Realizací plánované stavby nevzniká žádný další zdroj škodlivin, škodlivých a odpadních látek nebo zdroj nepříznivých vlivů na prostředí. Pouze při vlastním provádění stavebních prací budou vznikat nežádoucí vlivy na životní prostředí. Jedná se především o vznik hluku a případné znečištění vozovek při převozu výkopku a stavebních materiálů. Tyto nežádoucí vlivy je nutné omezit na minimum použitím vhodných mechanismů, vozidla s přepravovaným materiálem nepřetěžovat, staveniště v průběhu stavby vyklízet, komunikace udržovat průběžně v čistotě. Znehodnocený stavební materiál a stavební suť se musí likvidovat mimo staveniště k tomu určených řízených skládkách.

V následující tabulce jsou uvedeny hlavní předpokládané druhy odpadů, jejich kategorie a zařazení pod katalogová čísla druhu odpadů podle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., „Katalog odpadů“, ve znění pozdějších předpisů.

**Akce:****REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,****STARÉ KŘEČANY****DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ**

Název odpadu	Kategorie* kód	původ
směs obalových materiálů	O 150106	výstavba
beton	O 170101	výstavba a demolice
dřevo	O 170201	výstavba - bednění
asfaltové směsi, lepenky, nátěry	N 170301	výstavba a demolice
železo, ocel	O 170405	demolice, zbytky výztuže, zbytky zábradlí
zemina a kamení	O 170504	výkopy, kamenné opěrné zdi
směsný stavební odpad	O 170904	demolice a výstavba

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Bilance zemních prací:

Vykopaná zemina 56,0m<sup>3</sup>Nasypaná zemina 25,0m<sup>3</sup>Odvezená zemina 31,0m<sup>3</sup> na řízenou skládku**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Během stavby bude lokalita zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vodního toku a dešťové kanalizace. Samotný objekt mostu nemá vliv na životní prostředí.

Při výstavbě bude zvýšený hluk, objednatel předem oznámí obyvatelům přilehlých domů, kdy se zahájí a ukončí stavební práce s uvedením začátku a konce pracovní směny a dny, po které budou stavební práce probíhat. Prašnost ze stavby bude eliminována kropením a čištěním místní komunikace.

Při výstavbě budou eliminovány emise z dopravy na minimum.

Lokalita bude zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vody.

Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Staveniště bude řádně zajištěno provizorním plným oplocením, případně zátarasem, aby nedošlo k úrazu třetích osob.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

**Akce:****REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,****STARÉ KŘEČANY****DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ**

Stavební a bourací práce budou prováděny ohledem na bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, dále dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Před zahájením realizace stavby bude zhotovitelem stavby předložen plán bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.**

Stavbou bude dotčena pouze místní komunikace přes potok. Bezbariérové řešení přístupu na most bude stejné, jako je v současnosti tzn. plynulou vozovkou na mostě bez jakýchkoliv překážek.

Bezpečnost při užívání je zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím, umístěným na mostu

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření.**

Staveniště bude označeno zákazovými značkami a zábranou. Kromě uvedených značek bude ještě třeba vyznačit oranžovou reflexní páskou dočasnou neplatnost příslušných stávajících směrových tabulí. Dále je nutno provést zakrytí všech dalších stávajících značek, které se případně dostanou do rozporu s dočasným dopravním značením. Kromě zábran a značek bude v místě uzavřeného mostu provedeno vhodným způsobem fyzické znemožnění náhodného vjezdu do prostoru staveniště. Bezpečný způsob vyznačení uzavírky v blízkosti mostu bude na místě upřesněn ve spolupráci s DI Policie ČR.

Je nutno počítat s tím, že dle přesné doby výstavby bude nutné ve vazbě na momentální stav dopravního značení apod. přijímaná dopravní opatření upřesnit před zahájením uzavírky. Zhotovitel je povinen udržovat značení stále kompletní, čitelné, čisté a ve schváleném stavu po celou dobu výstavby. Náklady na údržbu dopravního značení je zhotovitel povinen zahrnout do ceny za instalaci dopravního značení.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod..**

Pro chodce a vozidla bude vyznačena objížděná trasa. Stávající most bude uzavřen.

---

**Akce:** *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,*

*STARÉ KŘEČANY*

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ

---

**o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.**

Místo stavby je v současném stavu u průjezdné místní komunikace na p.p.č. 3472/1 a 3522 v k.ú. Staré Křečany. Staveniště před zahájením stavebních prací bude zajištěno provizorním oplocením a přechodným dopravním značením. Výkopová jáma bude zajištěna svahováním případně záporovým pažením. Příjezd a přístup na staveniště je stávající z místní komunikace.

Staveniště bude situováno v blízkosti samotné stavby na p.p.č. 3472/1, 3522 v k.ú. Staré Křečany v majetku Obce St. Křečany. Dále na pozemku 3792/2 v majetku ČR, a na pozemku 878 ve vlastnictví L. Palka.

Zhotovitel předloží k odsouhlasení objednateli návrh zařízení staveniště tj. požadavky a nároky na plochu a vybavení staveniště. Objednatel je povinen zhotoviteli poskytnout potřebné plochy na zařízení staveniště.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

**a) POSTUP A TECHNOLOGIE MOSTU**

1. Příprava území, včetně vytýčení všech inženýrských sítí
2. Osazení provizorního dopravního značení
3. Ochrana všech inženýrských sítí
4. Odstranění skladeb vozovky
5. Odstranění n.k. mostu.
6. Demolice spodní stavby
7. Provedení výkopových prací
8. Vyarmování a betonáž základů
9. Vyarmování a betonáž žlb. opěr a NK
10. Provedení drenáží a hydroizolační ochrany konstrukcí
11. Provedení záhozů a jejich hutnění
12. Položení hydroizolace
13. Položení obrusných vrstev na předpolí
14. Osazení zábradlí.



**Akce:** *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,  
STARÉ KŘEČANY*

## DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ

- 15.Odstranění provizorního dopravního opatření
- 16. Zprovoznění dopravy
- 17. Provedení dokončujících prací, včetně uvedení okolí mostu do původního

**B.8.2 Výkresy**

– V PŘÍLOZE C

**B.8.3 Harmonogram výstavby**

Plán harmonogramu výstavby a kontrolních prohlídek stavby a konstrukcí bude proveden následovně:

Plán harmonogramu výstavby a kontrolních prohlídek stavby a konstrukcí bude proveden následovně:

Převzetí stavby dodavatelem	0. Den
Převzetí základové spáry	7. Den
Převzetí výztuže základů, opěr	14,21,29. Den
Převzetí výztuže mostovky	35. Den
Převzetí izolace	56.Den
Kontrola hutnění přechodových oblastí	60.Den
Převzetí zábradlí	65. Den
Asfaltové povrchy	75. Dne
HMP a ML	85. Den
<b><u>Kolaudace stavby</u></b>	<b><u>90. Den</u></b>

Předpokládaná délka výstavby jsou 3 měsíce.

**B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Zpracování dokumentace pro stavební povolení	projektant
Získání stavebního povolení	projektant

**Akce:** *REKONSTRUKCE MOSTU U Č. EV. 54,  
STARÉ KŘEČANY*

DOKUMENTACE PRO SLOUČENÉ ŘÍZENÍ

Zpracování dokumentace pro zadání stavby	projektant
Výběr zhotovitele	investor
Provádění díla příprava stavby, realizace, zpracování realizační/dílenské dokumentace	zhotovitel
1.Hlavní mostní prohlídka, kolaudace stavby	Mostní inženýr/investor
Užívání stavby v záruce	uživatel
Užívání stavby po záruce	uživatel

**B.8.5 Bilance zemních hmot**

Bilance zemních prací:

Vykopaná zemina 56,0m<sup>3</sup>

Nasypaná zemina 25,0m<sup>3</sup>

Odvezená zemina 31,0m<sup>3</sup> na řízenou skládku

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Hydrotechnické posouzení nebylo prováděno z důvodu, že se jedná o obnovu stávajícího mostu. Průtočný profil byl maximálně zvětšen, k daným prostorovým poměrům v zastavěném území .

V České Lípě, leden 2021

Ing. Nad'a Hájková  
Ing. Miroslav Jícha  
Pavel Kazda